

# 漳海路铁塔迁建工程项目部门评价报告

## 一、基本情况

### (一) 项目概况。

#### 1、项目背景

为保障人民群众生命财产安全，需对江田镇漳海路上的 10KV 滨工一、二、三、四线的#7，#8、#9 铁塔进行迁改，对#21 铁塔的凸出位置采用道路路沿石做保护性处理，即为漳海路铁塔迁建工程。2021 年区财政安排 28.76 万元开展该项目。

#### 2、主要内容

漳海路铁塔迁建工程主要内容：江田镇漳海路上的 10KV 滨工一、二、三、四线的#7，#8、#9 铁塔进行迁改，对#21 铁塔的凸出位置采用道路路沿石做保护性处理。

#### 3、实施情况

根据区政府专题会议纪要《关于保障农民工工资支付考核迎检等有关工作的纪要》（[2020]163 号）第七议题要求：对江田镇漳海路上的 10KV 滨工一、二、三、四线的#7、#8、#9 铁塔进行迁改，对#21 铁塔的凸出位置采用道路路沿石做保护性处理。福州新区长乐功能区开发建设有限公司（以下简称：开发公司）立即与区供电公司对接，其中：（1）#7、#8、#9 铁塔迁建工程委托福州电力设计院有限公司长乐分公司完成施工图设计，预算价经第三方审核后为 299399 元（小于 30 万元），根据《长乐市人民政府办公室关于印发财政性资金投资

迁建或新建电力设施项目建设管理方案的通知》(长政办[2016]44号),委托福州亿力电力工程有限公司长乐区分公司(原为福建省创星电力建设工程有限公司)组织实施,2020年11月27日进场动建,同年12月20日竣工验收合格,工程监理由福建闽能咨询有限公司承接,工程结算经第三方审核后为266683元。项目累计建设费用为287460元(包括工程结算费、设计费、监理费、预结算编制审核费)。

(2) #21铁塔的迁建由区供电公司自行负责并同步实施完成。在项目实施过程中,开发公司及其主管部门功能区管委会根据实际运行情况,按照区政府专题会议纪要开展相关合同签订、工程预决算编制和第三方审核,及按合同约定支付工程款。在项目实施过程中,功能区管委会、开发公司持续对专项资金的申报、分配、使用、日常监管、审计、绩效管理等环节进行跟踪。

#### 4、资金投入和使用情况。

本项目2021年资金计划28.76万元,当年财政核拨28.76万元;当年实际支出28.76万元。当年预算执行率(当年预算支出数/当年预算计划数)100%,当年预算资金使用率(当年预算支出数/当年预算核拨数)100%,预算综合执行率(本级财政资金支出数/本级财政资金计划数)100%。

#### (二)项目绩效目标。

通过漳海路铁塔迁建工程项目,实现为民办实事,改善漳海路出行环境,满足职工及周边群众出行需求,进一步保障人民群众生命财产安全。

#### (三)评价工作小组成员

序号	姓名	职务	职称
1	陈君华	长乐功能区管委会综合处处长	
2	陈浩	长乐功能区管委会经济发展处处长	
3	卓玮	长乐功能区管委会城建处处长	

注：评价组成员不得低于 3 人，其中担任副科级以上职务或具备中级专业职称的人员数不得低于评价组总人数的 50%。

## 二、绩效评价工作开展情况

### （一）绩效评价的目的、对象和范围。

1、绩效评价的目的：通过运用规范的绩效评价指标体系和科学的绩效评价方法，全面、客观地评价漳海路铁塔迁建工程项目资金安排的科学性、合理性、规范性和资金使用成效。

2、绩效评价对象和范围：漳海路铁塔迁建工程项目经费涉及的工程完工、重大安全事故及企业投诉等项目。

### （二）绩效评价原则、评价方法、评价标准及评价指标体系。

#### 1、绩效评价原则

（一）统一领导原则。绩效评价工作由办公室统一领导，财务部门统一管理，各财政支出业务部门具体组织实施。

（二）分类管理原则。可根据评价对象的特点，制定分类的绩效评价实施办法并组织实施。

（三）客观公正原则。绩效评价工作应从评价对象的实际出发，实事求是、公平合理地评价财政支出的绩效情况。

（四）科学规范原则。绩效评价应以财政支出的经济性、效率性和有效性为出发点，按照规范的程序，采用定量与定性分析相结合的评价方法，科学、准确地确定评价结果。

(五) “谁用款，谁评价”的原则，由具体项目支出部门按区财政局通知要求开展财政支出项目绩效自评工作。

## 2、绩效评价方法

### (1) 比较法

通过对漳海路铁塔迁建工程项目计划目标与实际完成情况及实施效果对比，采取定量与定性分析结合的方法，综合分析绩效目标的实现程度，依据结果进行绩效评价。

### (2) 公众评判法

通过专家评估、公众问卷及抽样调查等对财政支出效果进行评判，评价绩效目标实现程度。本项目通过对受益群众进行调查问卷，了解了当前政府对漳海路铁塔迁建项目工作的重视程度，了解了政府漳海路铁塔迁建项目政策给各收益对象带来的便利程度，了解了群众对漳海路铁塔迁建项目实施效果的整体满意情况。

(3) 评价标准及评价指标体系如下表所示。

漳海路铁塔迁建工程评价指标体系绩效评价指标体系

一级指标	二级指标	三级指标	评价标准
决策 (20分)	项目立项 (12分)	项目立项规范性(4分)	1. 项目按照规定的程序申请设立，得1分； 2. 项目立项所提交的文件符合相关要求，得1分； 3. 项目立项前已经经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估等，得1分； 4. 项目符合国家、本地区社会发展规划，符合本部门年度工作计划，得1分。 每项不符合扣1分，扣完为止。
		绩效目标合理性(4分)	1. 项目绩效目标符合国家相关法律法规、国民经济发展规划和党委政府决策，得1分； 2. 绩效目标与项目实施或委托单位职责密切相关，得1分； 3. 项目为提升园区基础设施建设、推进园区道路建设所必需，得1分； 4. 项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平，得1分。 每项不符合扣1分，扣完为止。

		绩效指标明确性 (4分)	1. 将项目绩效目标分解为具体、可衡量的绩效指标，得1分； 2. 项目绩效目标覆盖全面，包含满意度、产出、效益等方面，得1分； 3. 项目绩效指标与项目年度任务数或计划数相对应，得1分； 4. 绩效指标与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，得1分。 每项不符合扣1分，扣完为止
	资金投入 (8分)	预算编制科学性 (4分)	1. 预算编制经过科学论证，得1分，否则不得分； 2. 预算内容与项目内容匹配，得1分，否则不得分； 3. 预算额度测算依据充分，按照标准编制，得1分，否则不得分； 4. 预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，得1分，否则不得分。
		资金分配合理性 (4分)	1. 预算资金分配依据充分的，得2分，否则不得分； 2. 资金分配额度合理，与项目单位或地方实际相适应的，得2分，否则不得分。
过程 (24分)	项目管理 (6分)	项目制度健全性 (2分)	1. 制定或具有相应的项目管理制度的，得1分，否则不得分； 2. 管理制度合法、合规、完整的，得1分，否则不得分。
		制度执行有效性 (4分)	1. 遵守相关法律法规和业务管理规定，得1分，否则不得分； 2. 项目调整变更及支出调整变更手续完备，得1分，否则不得分； 3. 项目预决算、批复文件、审计报告等资料齐全并及时归档，得1分，否则不得分； 4. 项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位，得1分，否则不得分。
	资金管理 (18分)	资金制度健全性 (4分)	1. 制定或具有相应的财务管理方法的，得2分，否则不得分； 2. 已制定或具有相应的监控机制，对资金的分配、管理和使用情况监督的，得2分，否则不得分。
		资金使用合规性 (10分)	1. 符合国家财经法规和财务管理以及有关专项资金管理办法的规定，得2分；否则不得分； 2. 资金拨付有完整审批程序和手续的，得2分，否则不得分； 3. 项目的重大开支经过评估认证，得2分，否则不得分； 4. 符合项目预算批复或合同规定的用途，得2分，否则不得分； 5. 资金使用不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况的，得2分；否则不得分。
		资金使用率 (4分)	资金使用率=项目预算对应的实际支出资金/财政部门核拨资金×100%，得分为资金使用率×4分。“财政部门核拨资金”为0时，本项不得分。
产出 (26分)	产出数量 (12分)	工程完工率 (12分)	工程施工进度工作量占工程完工总量的比率≥100%时得12分，否则得分为实际完成值/目标值×12分。
	产出质量	重大安全事故次数	重大安全事故次数为0次，得满分；每增加1次，扣1分，直至扣完本项分值。

	(6分)	(6分)	
	产出时效 (4分)	目标完成率 (4分)	目标完成率=目标实际完成数量/目标编制数量，评价项目绩效目标完成情况，得分为目标完成率×4分。
	产出成本 (4分)	预算执行率 (4分)	预算执行率=项目预算对应的实际支出资金/项目预算安排资金×100%，预算执行率应大于等于95%，不足95%每降低10%扣1分，扣完为止。
效益 (30分)	经济效益 (9分)	带动经济发展 (9分)	1. 降低出行成本； 2. 为社会增加就业岗位； 3. 拉动经济增长 每达到一项得3分，否则该项不得分。
	社会效益 (9分)	提升地区出行环境 (9分)	1. 方便群众出行、生活，提高人们的交往； 2. 改善园区道路基础设施建设； 3. 提高人们出行安全保障 每达到一项得3分，否则该项不得分
	生态效益 (3分)	实现环保目标 (3分)	有效降低噪音、环境污染，符合基本环保要求
	可持续性影响 (3分)	持续性正面影响 (3分)	达成项目计划目标，并持续完善园区道路基础设施建设
	服务对象满意度 (6分)	企业投诉和12345诉求数(6分)	企业投诉和12345诉求次数为0次，得满分；每增加1次，扣1分，直至扣完本项分值。

### 三、综合评价情况及评价结论

#### 1、综合评价情况

一级指标	二级指标	三级指标	评价标准	分值
投入 (20分)	项目决策 (12分)	项目立项规范性 (4分)	1. 项目按照规定的程序申请设立，得1分； 2. 项目立项所提交的文件符合相关要求，得1分； 3. 项目立项前已经经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估等，得1分； 4. 项目符合国家、本地区社会发展规划，符合本部门年度工作计划，得1分。 每项不符合扣1分，扣完为止。	4
		绩效目标合理性 (4分)	1. 项目绩效目标符合国家相关法律法规、国民经济发展规划和党委政府决策，得1分； 2. 绩效目标与项目实施或委托单位职责密切相关，得1分； 3. 项目为提升园区基础设施建设、推进园区道路建设所必需，	4

			得 1 分； 4. 项目预期产出效益和效果符合正常的业绩水平，得 1 分。 每项不符合扣 1 分，扣完为止。	
		绩效指标明确性 (4 分)	1. 将项目绩效目标分解为具体、可衡量的绩效指标，得 1 分； 2. 项目绩效目标覆盖全面，包含满意度、产出、效益等方面，得 1 分； 3. 项目绩效指标与项目年度任务数或计划数相对应，得 1 分； 4. 绩效指标与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，得 1 分。 每项不符合扣 1 分，扣完为止	2
	资金投入 (8 分)	预算编制科学性 (4 分)	1. 预算编制经过科学论证，得 1 分，否则不得分； 2. 预算内容与项目内容匹配，得 1 分，否则不得分； 3. 预算额度测算依据充分，按照标准编制，得 1 分，否则不得分； 4. 预算确定的项目投资额或资金量与工作任务相匹配，得 1 分，否则不得分。	4
		资金分配合理性 (4 分)	1. 预算资金分配依据充分的，得 2 分，否则不得分； 2. 资金分配额度合理，与项目单位或地方实际相适应的，得 2 分，否则不得分。	4
过程 (24 分)	项目管理 (6 分)	项目制度健全性 (2 分)	1. 制定或具有相应的项目管理制度的，得 1 分，否则不得分； 2. 管理制度合法、合规、完整的，得 1 分，否则不得分。	0
		制度执行有效性 (4 分)	1. 遵守相关法律法规和业务管理规定，得 2 分，否则不得分； 2. 项目预决算、批复文件、审计报告等资料齐全并及时归档，得 1 分，否则不得分； 3. 项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位，得 1 分，否则不得分。	3
	资金管理 (18 分)	资金制度健全性 (4 分)	1. 制定或具有相应的财务管理方法的，得 2 分，否则不得分； 2. 已制定或具有相应的监控机制，对资金的分配、管理和使用情况监督的，得 2 分，否则不得分。	2
		资金使用合规性 (10 分)	1. 符合国家财经法规和财务管理以及有关专项资金管理办法的规定，得 2 分；否则不得分； 2. 资金拨付有完整审批程序和手续的，得 2 分，否则不得分； 3. 项目的重大开支经过评估认证，得 2 分，否则不得分； 4. 符合项目预算批复或合同规定的用途，得 2 分，否则不得分； 5. 资金使用不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况的，得 2 分；否则不得分。	10
		资金使用率 (4 分)	资金使用率=项目预算对应的实际支出资金/财政部门核拨资金×100%，得分为资金使用率×4 分。“财政部门核拨资金”为 0 时，本项不得分。	4
产出 (26 分)	产出数量	工程完工率 (12)	工程施工进度工作量占工程完工总量的比率≥100%时得 12 分，否则得分为实际完成值/目标值×12 分。	12

	(12分)	分)		
	产出质量 (6分)	重大安全事故次数 (6分)	重大安全事故次数为0次，得满分；每增加1次，扣1分，直至扣完本项分值。	6
	产出时效 (4分)	目标完成率 (4分)	目标完成率=目标实际完成数量/目标编制数量，评价项目绩效目标完成情况，得分为目标完成率×4分。	4
	产出成本 (4分)	预算执行率 (4分)	预算执行率=项目预算对应的实际支出资金/项目预算安排资金×100%，预算执行率应大于等于95%，不足95%每降低10%扣1分，扣完为止。	4
效益 (30分)	经济效益 (9分)	带动经济发展 (9分)	1. 降低出行成本； 2. 为社会增加就业岗位； 3. 拉动经济增长 每达到一项得3分，否则该项不得分。	9
	社会效益 (9分)	提升地区出行环境 (9分)	1. 方便员工及群众出行、生活，提高人们的交往； 2. 改善园区道路基础设施建设； 3. 提高人们出行安全保障 每达到一项得3分，否则该项不得分	9
	生态效益 (3分)	实现环保目标 (3分)	有效降低噪音、环境污染，符合基本环保要求	2
	可持续性影响 (3分)	持续性正面影响 (3分)	达成项目计划目标，并持续完善园区道路设施建设	2
	服务对象满意度 (6分)	企业投诉和12345诉求数 (6分)	企业投诉和12345诉求次数为0次，得满分；每增加1次，扣1分，直至扣完本项分值。	6

## 2、评价结论

依据“漳海路铁塔迁建工程项目绩效评价指标体系”，从投入、过程、产出、效益四个方面对此项目进行全面、客观的分析评价，项目各指标得分和综合评价结论具体如下：

### 1. 投入方面（满分20分，评价得分18分）

该指标综合考量了2021年漳海路铁塔迁建工程项目决策和资金投入两方面的内容。根据对调研收集数据的分析和佐证材料的核实，本项目立项、申报程序规范，项目规划科学合理，切实可行，设定资金使用计划和资金绩效目标，并细化量化包括成本、数量、社会效益、

服务对象满意度指标作为绩效指标。但缺少细化量化反映经济效益、生态效益等绩效指标。

## **2. 过程方面（满分 24 分，评价得分 19 分）**

该指标综合考量了 2021 年漳海路铁塔迁建工程项目管理和资金管理两方面的内容。根据对佐证材料的核实，开发公司及功能区管委会未制定相关项目管理制度，因此在项目实施环节中没有可以严格参照执行的具体制度规定，无法对各个项目采取相应的过程性控制措施或手段。但为规范资金使用和管理，保证财政资金充分发挥使用效益，开发公司及功能区管委会邀请第三方公司对漳海路铁塔迁建工程项目的预决算进行第三方审核，资金管理和使用基本符合国家财经法规和财务管理制度。

## **3. 产出方面（满分 26 分，评价得分 26 分）**

该指标综合考量了 2021 年漳海路铁塔迁建工程项目预算执行率、工程完工率、重大安全事故次数等三个方面的内容。根据对调研收集数据的分析和佐证材料的核实，截止 2021 年 12 月 31 日，漳海路铁塔迁建工程项目已完成年初预算的绩效目标，各项目实施单位均完成预算时依据计划标准、历史标准或其他标准而设定的绩效指标值，且均达到既定质量标准，质量达标率达 100%，目标完成率达 100%，预算执行率达 100%。

## **4. 效益方面（满分 30 分，评价得分 24 分）**

该指标综合考量了 2021 年漳海路铁塔迁建工程项目实施的经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响和服务对象满意度五个方面的内容。根据对调研收集数据的分析和佐证材料的核实，项目实施过程中没有发生因结算不及时发生的诉讼纠纷，项目实施降低了群众出行成本，施工人员的配备为社会增加了就业岗位，提高人们出行安全保障度，方便了职工及群众的出行、生活。可持续性影响方面，本项

目目标按期实现后产生较好的效益，项目实施完善漳海路的道路基础设施建设。

**项目实施期间，企业投诉和12345诉求数次数为0次。**

评价结果表明：漳海路铁塔迁建工程项目绩效评价综合得分为**91分**，根据财政部《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）中绩效评价结果划分等级标准，此次绩效评价等级为：优。

#### 四、绩效评价指标分析

##### （一）项目决策和资金投入情况。（满分20分，评价得分19分）

##### 1、项目决策（满分12分，评价得分11分）

##### ①项目立项规范性（得分4分）

根据核实开发公司、功能区管委会提供的佐证材料，各建设项目均按照规定的程序申请设立，项目所提交的文件符合相关要求，项目实施按区政府专题会议纪要精神执行，项目符合国家、区社会发展规划和部门年度工作计划。

根据指标体系评分标准及对各项目申报资料的核实，此项指标扣0分，绩效评价得分为4分。

##### ②绩效目标合理性（得分4分）

根据核实开发公司、功能区管委会提供的佐证材料，漳海路铁塔迁建工程项目设定了绩效目标，项目绩效目标符合国家相关法律法规、国民经济发展规划和党委政府决策，目标与实施单位职责密切相关，为提升园区基础设施服务目标、推进完善园区道路基础设施建设所必需，预期产出效益和效果符合正常的业绩水平。

根据指标体系评分标准，此项指标扣0分，绩效评价得分为4分。

### **③绩效指标明确性（得分 2 分）**

根据核实开发公司、功能区管委会提供的《漳海路铁塔迁建工程项目绩效评价自评表》，项目绩效目标有细化分解为具体的、可衡量的绩效指标，与项目年度任务数或计划数相对应，与预算确定的项目投资额或资金量相匹配，项目年度目标指标设置包括产出和效益、满意度指标等三个一级指标，产出指标下设置包括成本和数量二个二级指标，效益指标下设社会效益指标一个二级指标，但未包含经济效益、生态效益等相关指标，满意度指标下设服务对象满意度指标一个二级指标。

根据指标体系评分标准，此项指标扣 1 分，绩效评价得分为 3 分。

## **4、资金投入（得分 8 分）**

### **①预算编制科学性（得分 4 分）**

根据核实开发公司、区功能区管委会提供的佐证材料，项目预算编制经过科学论证，根据区政府专题会议纪要以及不同报告为依据，预算编制内容与项目内容匹配，预算额度测算依据充分，分项列明，预算确定的项目资金量与工作任务相匹配。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为 4 分。

### **②资金分配合理性（得分 4 分）**

根据实地调研以及对佐证资料的核实，本项目资金按照漳海路铁塔迁建工程项目分配方案，资金分配依据充分，分配方式合理，分配数额明确、详实，分配方向符合相关管理办法的规定。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为 4 分。

## **（二）项目过程情况。（满分 24 分，评价得分 19 分）**

### **1、项目管理（得分 3 分）**

### **①项目制度健全性（得分 0 分）**

功能区管委会编制了《2021 年度年度福州新区长乐功能区管委会部门预算》，以保证财政资金使用去向具体、明确，但未见制定及印发项目专项资金使用管理暂行办法等相关文件，一定程度上影响了财政资金充分发挥使用效益，应通过管理制度的制定、发布，进一步规范项目的实施、管理、评价与监督。

根据指标体系评分标准，此项指标扣 2 分，绩效评价得分为 0 分。

### **②制度执行有效性（得分 3 分）**

根据对佐证资料的核实，由于未见制定及印发项目专项资金使用管理暂行办法等相关文件，区功能区管委会及开发公司在漳海路铁塔迁建工程项目实施环节中，没有可直接参照执行的制度，但功能区管委会、开发公司从项目论证立项、决策到单项用款计划申请、资金下达等各个环节的文件资料，都严格按照档案管理有关规定收集、整理、归档，项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等落实到位。

根据指标体系评分标准，此项综合扣 1 分，绩效评价得分为 3 分。

## **2、资金管理（得分 16 分）**

### **①资金制度健全性（得分 2 分）**

此项指标主要考核项目财务制度是否健全、是否制定专项资金管理办法以及制度对资金规范运行的保障、是否有资金使用的日常监督规定。通过核实佐证材料，功能区管委会、开发公司对漳海路铁塔迁建工程进行了预决算专项第三方审核，从而确保资金使用和管理规范，保证资金专款专用，反映出财务管理较为规范。但本项目未制定专项资金管理办法及相关财务管理制度，制度健全性有所欠缺。

根据指标体系评分标准，结合对项目财务管理制度和工作开展情况的审核，此项指标扣 2 分，绩效评价综合得分为 2 分。

### ②资金使用合规性（得分 10 分）

根据项目财务运行状况，漳海路铁塔迁建工程项目资金的使用基本符合国家财经法规和财务管理制度，基本符合 2021 年度福州新区长乐功能区部门预算，资金拨付有完整审批程序和手续，符合项目预算批复或合同规定的用途，资金使用不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

根据绩效评价指标体系评分标准，此项指标扣 0 分，绩效评价得分为 10 分。

### ③资金使用率（得分 4 分）

通过核实提供的相关佐证材料，项目实际支出资金 28.76 万元，财政部门核拨资金 28.76 万元，资金使用率为 100%。

根据绩效评价指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为 2 分。

## （三）项目产出情况。（满分 26 分，评价得分 26 分）

### 1、项目产出（得分 26 分）

#### ①产出数量（得分 12 分）

根据提供的相关佐证材料，截止 2021 年 12 月 31 日，漳海路铁塔迁建工程项目具体产出数量：预算执行率 100%，工程完工率 100%，无发生重大安全事故。具体情况如下：

福州新区长乐功能区开发建设有限公司（以下简称：开发公司）立即与区供电公司对接，其中：（1）#7、#8、#9 铁塔迁建工程委托福州电力设计院有限公司长乐分公司完成施工图设计，预算价经第三

方审核后为 299399 元（小于 30 万元），根据《长乐市人民政府办公室关于印发财政性资金投资迁建或新建电力设施项目建设管理方案的通知》（长政办[2016]44 号），委托福州亿力电力工程有限公司长乐区分公司（原为福建省创星电力建设工程有限公司）组织实施，2020 年 11 月 27 日进场动建，同年 12 月 20 日竣工验收合格，工程监理由福建闽能咨询有限公司承接，工程结算经第三方审核后为 266683 元。项目累计建设费用为 287460 元（包括工程结算费、设计费、监理费、预结算编制审核费）。（2）#21 铁塔的迁建由区供电公司自行负责并同步实施完成。项目已全部完成，完成率 100%。

根据指标体系评分标准，结合对项目完成数量的综合考量，此项指标绩效评价得分为 12 分。

### **②产出质量（得分 6 分）**

本项目产出质量类指标反映安全与优化产出情况，主要包含“重大安全事故次数”指标进行评价。通过实地调研及核查佐证资料，重大安全事故次数目标为 0 次，实际值为 0 次；项目的安全指标或服务数量在项目期内均达到既定质量标准，项目完成的质量达标产出数与实际产出数的比率达 100%。

根据指标体系评分标准，结合对项目完成质量的综合考量，此项指标绩效评价得分为 6 分。

### **③产出时效（得分 4 分）**

产出时效用指标“目标完成率”进行评价。通过核实功能区管委会提供的相关材料，相关资金划拨已到位，预算执行率达标，项目目标完成率为 100%。

根据指标体系评分标准，结合对项目完成时效的综合考量，此项指标绩效评价得分为 4 分。

### **④产出成本（得分 4 分）**

产出成本用指标“预算执行率”进行评价。通过核实开发公司提供的相关佐证材料，2021年项目本级财政资金计划28.76万元，实际支出28.76万元，预算执行率为100%。

**根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为4分。**

#### **（四）项目效益情况。（满分30分，评价得分28分）**

##### **1、经济效益（得分9分）**

经济效益指标用项目实施后对经济发展的促进作用情况作为评价依据。项目实施后，一定程度上拉动了社会经济的增长，对经济发展起到了积极的促进作用。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为9分。

##### **2、社会效益（得分9分）**

项目的实施，进一步完善了园区漳海路基础设施建设，改善了交通环境，大大提高了群众出行和生活的便捷度，进一步保障人民群众生命财产安全。项目施工过程中因结算不及时发生诉讼纠纷数为0。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为9分。

##### **3、生态效益（得分2分）**

施工过程中采用环保设备，有利于环境保护，有效降低了施工机械尾气排放污染和噪声污染，该项目的实施建设符合基本环保要求。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为2分。

##### **4、可持续性影响（得分2分）**

功能区管委会已顺利完成2021年产业园定制公交项目计划目标，既定目标能够按期实现，并产生较好的效益，同时本项目的补助体系具有可重复性与操作性，可持续完善产业园的交通体系建设。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为2分。

##### **5、满意度绩效（满分6分，评价得分6分）**

项目实施期间，企业投诉和12345诉求数次数为0次。

根据指标体系评分标准，此项指标绩效评价得分为6分。

#### **五、存在的问题及原因分析**

迁改项目全过程管理部分制度不全、部分指标未细化。

未制定及印发该类项目的专项资金管理制度或暂行办法等相关

文件，项目专项管理制度是否健全对资金规范、安全运行的保障将产生直接影响，未针对专项项目制定资金管理制度的问题一定程度上影响了财政资金充分发挥效益。未对经济效益、生态效益和服务对象满意度等指标设置多元化、个性化指标。

## 六、有关建议

### 进一步细化指标，完善并制定专项管理制度文件

在今后的绩效目标申报中，对经济效益、生态效益和服务对象满意度等指标进一步结合实际设置细化、可量化指标。

根据项目前期申报情况，进一步制定项目的专项项目管理以及资金使用管理暂行办法等制度文件，及时印发至开发公司严格参考执行。开发公司根据相应的管理制度，进一步规范项目的实施、管理、评价与监督。

## 七其他需要说明的问题

无

福州新区长乐功能区管理委员会

2022年9月5日